

AdBlue®

Technischer Fortschritt im Sinne der Umwelt



DEUTLICH WENIGER EMISSIONEN – DANK MODERNER SCR-TECHNOLOGIE

Die Regularien für Kraftstoffverbrauchs- und Schadstoffemissionswerte werden weltweit zunehmend strenger.

So sind die strikten Emissionsgrenzwerte der Euro-6-Schadstoffnorm in der EU bereits seit September 2014 verbindlich.

Natürlich ist SEAT auch auf weitere Verschärfungen der Regeln vorbereitet. Mithilfe der Katalyse-Technologie SCR* erfüllen unsere Dieselfahrzeuge die aktuellen und zukünftigen Grenzwerte für den Ausstoß von Stickoxiden – 80 mg/km: sowohl was die Euro-Norm 6b (seit September 2015) als auch 6c (ab September 2018) betrifft.

*SCR (Selective Catalytic Reduction) steht für selektive Katalysere-reduktion und bedeutet, dass schädliche Stickoxide in Fahrzeug-abgasen selektiv reduziert werden. Das geschieht entweder mit einem speziellen Katalysator (Katalyse) oder indem die Stickoxide in Stickstoff und Wasser umgewandelt werden.





WAS IST ADBLUE®?

AdBlue® ist ein nicht entflammbarer, geruchloser, biologisch abbaubarer und ungiftiger Stoff, der dabei hilft, Abgase wie Stickoxidemissionen zu reduzieren und unsere Autos sauberer und effizienter zu machen.

Die AdBlue®-Flüssigkeit besteht zu 32,5% aus reinem Harnstoff und zu 67,5% aus entionisiertem Wasser. Sie kommt schon jetzt bei verschiedenen SEAT Modellen zum Einsatz.

WO SITZT DER ADBLUE®-TANK?

Die Größe des AdBlue®-Tanks und die Position der Tanköffnung sind von Modell zu Modell unterschiedlich. Der AdBlue®-Tank beim SEAT Alhambra beispielsweise fasst 17 Liter; die Tanköffnung befindet sich im Kofferraum.

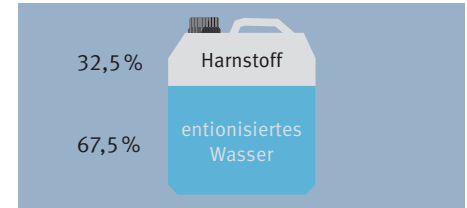
Der Verbrauch von AdBlue® ist abhängig u. a. von Ihrem Fahrstil, den Straßenverhältnissen und der Beladung des Fahrzeugs. Aber auch von den Wetterverhältnissen und der Betriebstemperatur des Systems.

WANN SOLLTE ADBLUE®-FLÜSSIGKEIT NACHGEFÜLLT WERDEN?

Der Füllstand der AdBlue®-Flüssigkeit im Tank wird elektronisch überwacht. Sobald der Flüssigkeitsstand in Ihrem AdBlue®-Tank niedrig ist, zeigt das Fahrerinformationssystem eine Warnmeldung: Dies geschieht erstmals bei 2.400 Kilometern Restreichweite, dann bei 1.000 Kilometern und schließlich dann, wenn das Fahrzeug aufgrund eines Mangels an AdBlue® im Tank den Motor nicht mehr starten kann. Am besten lassen Sie den Tank schon bei der ersten Warnung nachfüllen.

WER SOLLTE DEN ADBLUE®-TANK NACHFÜLLEN?

Wir empfehlen Ihnen, AdBlue® immer von Profis nachfüllen zu lassen. Die Mitarbeiter bei Ihrem SEAT Service Partner sind perfekt geschult und ausgestattet, um Ihren Tank sicher und professionell nachzufüllen. AdBlue® ist Teil des SEAT Original Teile® Portfolios.





SEAT

TECHNOLOGY TO ENJOY

SEAT SERVICE

SEAT hat sich einer Strategie der ständigen Produktentwicklung verpflichtet. Diese umfasst auch die Umweltverträglichkeit unserer Produkte. Unsere Fahrzeuge mit all ihren Bestandteilen und auch die Originalersatzteile entsprechen den gesetzlichen Bestimmungen in Bezug auf Prävention und Reduktion der Umweltbelastung. Nach dem Altfahrzeuggesetz können alle SEAT Fahrzeuge vom letzten Halter kostenlos zurückgegeben werden. Weitere Informationen zur Altfahrzeugrücknahme erhalten Sie direkt von Ihrem SEAT Vertragspartner, über die SEAT Servicecenter-Hotline 06150 18 18 999 oder unter www.seat.de. Auch Ihre allgemeinen Anfragen werden auf diesem Wege beantwortet. Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Vorbehalten bleiben Änderungen, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit nicht erheblich mindern. Die Abbildungen in diesem Prospekt zeigen möglicherweise kostenpflichtige Zusatzausstattungen. Irrtümer und alle Rechte vorbehalten. Der Nachdruck in Auszügen sowie im Ganzen ist verboten. SEAT Deutschland GmbH, Max-Planck-Straße 3–5, 64331 Weiterstadt.

SEAT empfiehlt  **EDGE PROFESSIONAL**

Stand 08/2016

seat.de