VIER KÖNNEN AUCH ANDERS

Bewegung in der Kompaktklasse: Der neue **Seat Leon** trifft im ersten Vergleich als 150-PS-Benziner mit Doppelkupplung auf Kia Ceed, Opel Astra und Subaru Impreza

ein einziges Mal werden sonst noch zu bieten hat. Sie in diesem Text das Da drängt sich der ganz Schwupps, da war's auch schon. des Wolfsburger Bestsellers natür-Und kommt nicht wieder. Denn lich geradezu auf. Hier am Start

IR VERSPRECHEN: Nur zeigen, was die Kompaktklasse

Da drängt sich der ganz frische Wort "Golf" lesen. Seat Leon als direkter Verwandter (ompaktwir wollen Ihnen an dieser Stelle als nach wie vor 150 PS starker

..Die enorme Vielfalt in de

1.5 eTSI, also mit Mildhybrid-Unterstützung, und mit Doppelkupplungsgetriebe.

Der Spanier will, was der Kia Ceed früher schon geschafft hat: Bester unter den Kompakten werden. Um den Titel nicht abzugeder Opel Astra mal wieder. Vielleicht klappt es ja mit dem 145 PS starken 1.4 Turbo, der als Dreizylinder und mit stufenloser Automatik auf ein eher ungewöhnliches Antriebskonzept setzt.

Noch exotischer wird es schließlich beim Subaru Impreza. Nicht nur, dass der Japaner ganz in der Tradition seines Hauses mit Allradantrieb vorfährt (alle anderen starten mit Frontantrieb), der e-Boxer setzt ietzt auch auf Elektro-Unterstützung. Den

Ganz nach oben möchte auch Motors kommen 17 Elektro-Pferdchen zu Hilfe, ein Lithium-Ionen-Akku mit 0,6 Kilowattstunden erlaubt kurzzeitig sogar das rein elektrische Fahren. Und wie bei Opel gelangt die Kraft über eine stufenlose Automatik an die Antriebsräder.

 ∀ Vier Gesichter in der Kompaktklasse (v. l.): Seat Leon. Kia Ceed. Opel Astra und Subaru Impreza

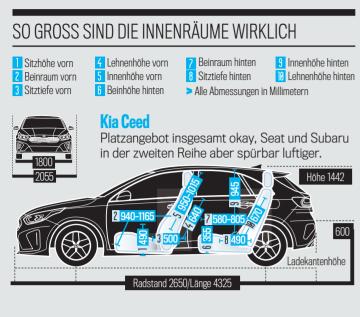
Klingt nach vier interessanten Alternativen im heiß umkämpften Segment der Kompakten. Was die wirklich draufhaben, klärt unser Vergleich. Blättern Sie doch einfach mal um. Den Sieger testen wir dann später gegen den G...

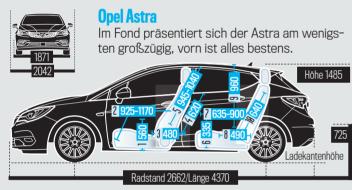
Na, Sie wissen schon.

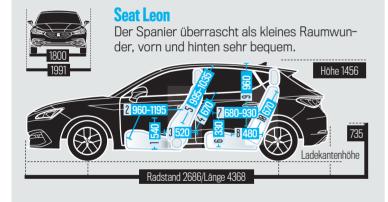
klasse mach ben, schicken die Koreaner ihren richtig Spaß Ceed als bewährten 1.4 T-GDI mit Gerald Czaika 140 PS und ebenfalls Sieben-150 PS des Zweilitergang-Doppelkupplung. FB . PR 205 F. PR 7206 0352 LFR Subaru Impreza 145 PS 28 152 Eur

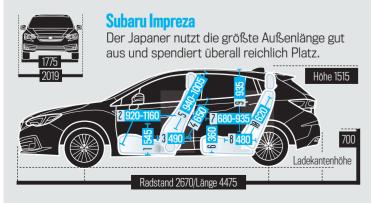
Seat Leon 1.5 eTSI FR **150** PS **28 318** Euro

TEST & TECHNIK











SUBARU IMPREZA 2.0ie



Weiches Fahrwerk schnell überfordert. müder Motor, zähes CVT. relativ hoher Preis.

EIN SYMPATHISCHER SONDERLING. Trotz modernem 2.0 e-Boxer, der mit seinem 0,6-kWh-Akku sogar rein elektrisch aus dem Parkhaus schnurrt, wirkt der Impreza leicht gestrig. Das beginnt beim Design, setzt sich im klassischen Cockpit mit Sprachsteuerung nur für Navi und Telefon fort und hört beim nervig-jauligen CVT-Verhalten noch nicht auf. Auch das Fahren im Test-Modus gestaltet sich wenig mitreißend. Der Antrieb tut sich schwer, die weiche Federung

mag sportliche Einlagen gar nicht, und die konturarmen Sitze helfen auch nicht weiter. Warum also sympathisch? Weil der Impreza so herrlich entschleunigt, wenn man sich drauf einlässt.

Der Impreza entschleunigt konsequent -Sport hasst er

Ohne jede Eile durchs Ländle trudeln kann der Subaru ganz gut, wegen des geräumigen Fonds gern auch zu viert. Allrad sowie fünf Jahre Garantie spendieren die Japaner obendrein. Kostet aber, als Platinum 32 158 Euro. Weniger sympathisch.





COCKPIT WIE EINST

Cockpit altbacken, Knöpfe und Schalter dominieren. **Dem Boxer** ilft ein 17-PS-

Fehlanzeige! Auch andere versteckte Kosten wie beispielsweise eine Startgebühr gibt es nicht. In der jeweiligen Monatsrate inkludiert sind Zulassung, Werksfracht, Kfz-Steuer, Vollkaskoversicherung, jahreszeitgerechte Bereifung sowie eventuell anfallende Inspektionskosten. Nur tanken müssen sie noch selbst. Und natürlich sind

Autofahren kann so einfach und günstig

sein – iedenfalls mit dem Auto all-inclusive

Angebot von like2drive. Motto des genialen.

hohe Kostentransparenz und volle Kosten-

kontrolle bietenden Auto-Abos: eine Rate

für alles. Anzahlung und/oder Schlussrate?

Seat Leon Sportstourer ST 1.5 TSI Xcellence*

299 Euro mtl.

all inclusive -

nur noch tanken

die like2drive Berater vor. nach und während der Vertragslaufzeit für Sie und Ihre Anliegen da. Und: durch kurze Laufzeiten von drei bis 24 Monaten bietet das like2drive Auto-Abo größtmögliche Flexibilität, sprich, mit einem Abo-Wechsel kann das Auto schnell und unkompliziert der jeweiligen Lebenssituation angepasst werden. Die Buchung eines der stets hochwertig und top ausgestatteten Fahrzeuge ist dabei so einfach wie das Anknipsen des Lieblingsfilmes auf Netflix. Einfach im Webshop aussuchen und mit fünf Klicks bestellen. Auf Wunsch kann das

like2drive: Das all-inclusive Auto-Abo

> Das neue Auto einfach online bestellen – inklusive Ratenschutz



Auto gegen Aufpreis auch direkt nach Hause geliefert werden. Neu ist der like2care Ratenschutz. Er ermöglicht im Fall einer betriebsbedingten Kündigung die vorzeitige Rückgabe des Fahrzeuges.

Alle Details unter www.like2drive.de



* Seat Leon Sportstourer ST: Laufzeit 12 Monate¹ inkl. 10.000 Freikilometer • ** Fiat 500: Laufzeit 13 Monate¹ inkl. 13.000 Freikilometer

¹ Mindestvertragslaufzeit und solange der Vorrat reicht. Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

für kluge Köpfe

Kraftstoffverbrauch (I/100 km) nach Herstellerangabe: * Seat Leon Sportstourer ST 1.5 TSI Xcellence (Benzin, Automatik), 110 kW (150 PS): innerorts 6,5; außerorts 4,4; kombiniert 5,2. CO₂-Emissionen (g/km): kombiniert 120. ** Fiat 500 Hybrid Lounge (Benzin, Schaltgetriebe), 51 kW (70 PS): innerorts 4,9; außerorts 3,6; kombiniert 4,1. CO.-Emissionen (g/km): kombiniert 93.

TEST & TECHNIK



OPEL ASTRA 1.4 DIT

Faire Preise, günstiger Verbrauch, tolle Vordersitze, Top-Bremsen, logische Bedienung.

Dreizvlinder akustisch stets präsent, Federung recht steif, Sitzposition hinten zu tief.

Ein braver Kerl.

der Astra - und

normal

DIESER OPEL VERDIENT RESPEKT. Weil er dem Sparwillen der neuen Hausherren folgend nur noch mit Dreizvlinder antreten darf – und sich trotzdem achtbar schlägt. Ja, der mit stufenloser Automatik verheiratete 1.4er (Handschalter 1.2) kann die drei Töpfe akustisch nie verbergen, er liefert aber ordentliche Fahrleistungen und harmoniert erstaunlich gut mit dem CVT. Die 145 PS entfalten sich gleichmäßig, die Drehzahl enteilt nicht laut jaulend dem Rest des

Autos. Und noch mal ja, die Doppelkuppler hier fühlen sich insgesamt wacher an. Den tollen Sitzen und der ebenso einfaherrlich chen wie logischen Bedienung stehen das zu steif anfedernde

Fahrwerk und die geringe Höhe der mäßig bequemen Rückbank gegenüber – da hockst du eher, als dass du sitzt. Beim Verbrauch hält Opel sich mit 6,4 Litern angenehm zurück. Auch dafür Respekt!





LAR. ABER KNURRIG

Cockpit mit klaren Anzeigen und Knöpen für Wichtiges, der 1.4er nüsste bessei gedämmt sein



KIA CEED 1.4 T-GDI

544 Punkte

Durchdachtes Raumkonzept, faire Preise und Top-Garantie, gute Vernetzung.

Federung eine Spur zu straff, wenig mitteilsame Lenkung, Fond im Vergleich knapp.

KOREA KANN'S EINFACH. Wo immer der Ceed in einem Vergleich auftaucht, belegt er vordere Plätze. Und das zu Recht. Der Kompakte bietet vorn gute Platzverhältnisse, hält angenehm konturierte Sitze bereit und schluckt bis zu 1291 Liter Gepäck – nur der Leon schafft noch einen Rucksack mehr. Auch die 140 PS des 1.4-Liter-Turbo überzeugen. Willig und meist nicht zu vorlaut geht der Ceed nach vorn, die Siebengang-Doppelkupplung spielt gut mit - damit liegt der

Kia leicht vor dem Opel, aber das DCT könnte hier und da noch spontaner reagieren. Dem Fahrwerk wiederum täte etwas mehr Gelassenheit gut – richtig fiese Schlaglöcher teilt der Kia

Dem Ceed lässt sich wenig vorwerfen ein toller Typ

seinen Gästen etwas zu realistisch mit. Bleibt noch das liebe Geld. Der Koreaner geht bei unverschämt günstigen 21 826 Euro los, bleibt selbst im Testtrimm klar unter 30 000 Euro. Und dann sind da ja noch die sieben Jahre Garantie. Sehr gekonnt!





ZUM WOHLFÜHLEN

Klassische (nöpfe treffen modernes Infotainment. der 1.4 Turbo erledigt brav seine Arbeit.



SEAT LEON 1.5 eTSI

562 Punkte

Bestes Raumangebot. Fahrwerk und Antrieb harmonisch, modernes Infotainment.

Verhältnismäßig hohe Preise, wie Opel nur zwei Jahre Garantie. miserable Rücksicht.

EINFACH MAL OLÉ. Dieser Leon ist ein neuer Maßstab in der Kompaktklasse. Weil die Spanier sich zum Beispiel 2,69 Meter Radstand rausnehmen und damit auch in Reihe zwei noch tolle Platzverhältnisse hinkriegen. Sogar fürs Gepäck lassen sie den meisten Raum. Auf ebenso haltgebenden wie bequemen Polstern staunen wir über den großen Monitor. Und weil

Schalter fast vollständig fehlen, wird hier viel getoucht - von Sitzheizung bis Zieleingabe. Nur gut, dass auch die Sprachbedienung so gut wie alles kann. Und dass der spanische Aktivierungsbefehl

Leon sieht toll aus - du siehst aber richtig schlecht raus

"hola, hola" auch verstanden wird, wenn er ganz deutsch mit betontem "h" gesprochen wird. Ach ja, Fahren ist im Leon ein Traum. Die Verstelldämpfer (im Dynamik-Paket für 794 Euro) können von Sport bis Spazierenfahren alles, der 150 PS starke Motor geht richtig gut und versteht sich mit dem DSG bestens. Kritik? Katastrophale Rücksicht, stolze Preise. Dafür sagen wir nicht Olé, sondern nur Olé-chen.









MODERNE ZEITEN

Bedienung per Touch geht im Stand gut. in Fahrt hilft dann die gute Sprachsteuerung.

AUTOBILD.DE 9. JULI 2020

TEST & TECHNIK

FAHRZEUG- DATEN	KIA	OPEL	SEAT	SUBARU
Motor Bauart/Zylinder	Vierzylinder, Turbo	Dreizylinder, Turbo	 Vierzylinder, Turbo	Vierzylinder-Boxer,
Einbaulage	vorn quer	vorn quer	vorn quer	vorn längs
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/4
Nockenwellenantrieb	Kette	Zahnriemen	Zahnriemen	Kette
Hubraum	1353 cm ³	1342 cm ³	1498 cm ³	1995 cm ³
kW (PS) bei U/min	103 (140)/6000	107 (145)/5000	110 (150)/5000	110 (150)/5000
Nm bei U/min	242/1500	236/1500	250/1500	194/4000
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h	210 km/h	221 km/h	192 km/h
Getriebe	Siebengang-Doppelkupplung	Stufenlose-Automatik	Siebengang-Doppelkupplung	Stufenlose-Automatik
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Allradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	225/45 R 17 V	225/45 R 17 Y	225/40 R 18 Y	215/50 R 17 Y
Reifentyp	Michelin Pilot Sport 4	Michelin Pilot Sport 4	Bridgestone Turanza T005	Continental PremiumContact 6
Radgröße	7 x 17"	7,5 x 17"	7,5 x 18"	7 x 17"
Abgas CO ₂	143 g/km	166 g/km	154 g/km	174 g/km
Verbrauch*	6,01	7,0 l	6,51	7,3
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	50 l/Super	48 l/Super	50 l/Super	48 l/Super
Partikelfilter	Serie	Serie	Serie	Serie
Kältemittel Klimaanlage	R1234yf	R1234yf	R1234yf	R1234yf
Vorbeifahrgeräusch	71 dB(Å)	66 dB(A)	66 dB(A)	67 dB(A)
Anhängelast gebr./ungebr.	1410/600 kg	1450/660 kg	1500/680 kg	1070/650 kg
Kofferraumvolumen	395-1291	370-1210 I	380-1301	340-1173
Länge/Breite/Höhe	4325/1800-2055**/1442 mm	4370/1871-2042**/1485 mm	4368/1800-1991**/1456 mm	4475/1775-2019**/1515 mm

^{*} kombiniert nach WLTP-Norm; ** Breite mit Außenspiegeln

KOSTEN/GARANTIEN

Abgasnorm	Euro 6d-Temp-Evap-ISC	Euro 6d-ISC	Euro 6d-Temp-Evap-ISC	Euro 6d-Temp-Evap-ISC
Steuer pro Jahr	124€	170 €	104 €	198€
Typklassen HPF/VK/TK	15/22/19	14/22/20	13/21/21	16/21/23
Werkstattintervalle	15 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr	30 000 km/2 Jahre	15 000 km/1 Jahr
Wartungskosten von/bis	200/400 €	180/400 €	250/500 €	200/350 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Garantie	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	7 Jahre/150 000 km	2 Jahre/ohne	2 Jahre/ohne	5 Jahre/160 000 km
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Mobilitätsgarantie	7 Jahre	1 Jahr	unbegrenzt	5 Jahre

MESSW	ER	TE
--------------	----	----

AUTO BILD testet mit JET-Kraftstoffen

Beschleunigung 0-50 km/h 0-100 km/h 0-130 km/h 0-160 km/h	3,4 s 8,7 s 14,2 s 23,2 s	3,1 s 9,3 s 15,3 s 24,9 s	3,3 s 8,8 s 14,0 s 22,1 s	4,0 s 10,1 s 18,5 s 30,8 s
Zwischenspurt 60-100 km/h	4,5 s	5,2 s	4,5 s	5,2 s
80-120 km/h Leergewicht/Zuladung	6,0 s 1379/471 kg	6,6 s 1331/514 kg	5,7 s 1343/547 kg	7,9 s 1547/503 kg
Gewichtsverteilung v./h.	61/39 %	61/39 %	61/39 %	59/41 %
Wendekreis links/rechts	11,1/11,2 m	11,3/11,1 m	11,1/11,1 m	11,5/11,5 m
Sitzhöhe	490 mm	560 mm	540 mm	545 mm
Bremsweg aus 100 km/h kalt	33,8 m	33,6 m	34,1 m	33,9 m
aus 100 km/h warm	32,9 m	33,9 m	33,6 m	34,0 m
Innengeräusch bei 50 km/h	59 dB(A)	59 dB(A)	59 dB(A)	58 dB(A)
bei 100 km/h	66 dB(A)	67 dB(A)	66 dB(A)	67 dB(A)
bei 130 km/h	70 dB(A)	71 dB(A)	70 dB(A)	71 dB(A)
Testverbrauch		.		
Durchschnitt der 155-km-Testrunde von AUTO BILD	6,71	6,4 l	6,5 l	8,31
Werksangabe	6,01	7,0 I	5,81	7,31
Abweichung	+12 %	-9%	+12 %	+14 %
CO ₂ (Testverbrauch)	159 g/km	151 g/km	154 g/km	196 g/km
Reichweite (Testverbrauch)	740 km	750 km	760 km	580 km

PREISE/AUSSTATTUNG

PREISE/AUSSIAI I	ONG			
Modell	Kia Ceed 1.4 T-GDI	Opel Astra 1.4 DIT	Seat Leon 1.5 eTSI	Subaru Impreza 2.0ie
Grundpreis	21826 €	26 124 €	28 318 €	29 234 €
Testwagenausstattung	GT-Line (3802 €)	Elegance (2028 €)	FR (Serie)	Platinum (2924 €)
Automatikgetriebe	1560 €	S	S	S
Adaptives Fahrwerk	N I	N	794 €*	N N
Zwei-Zonen-Klimaautomatik	S	S	S (3-Zonen)	S
Einparksensoren vorn & hinten	S	S	390 €	999 €
Rückfahrkamera	S	S	275 €	S
Sitzheizung vorn	S	610 €*	405 €*	S
Navigationssystem	1257 €	1404 €	721€	S
Digitalradio	S I	230 €	215 €	S
LED-Scheinwerfer	S	S	S	S
Anhängevorrichtung	630 €	695 €	805 € (schwenkbar)	699 €
Metalliclackierung	590 €	560 €	610 €	570 €
Testwagenpreis (wird gewertet)	28 444 €**	29 897 €***	30 681 €****	32 158 €

SEAT PEI. ₹ **KAROSSERIE** 15 15 13 Platzangebot vorn 13 Platzangebot hinten 5 5 Raumgefühl 4 3 10 5 Kofferraum 10 Variabilität 3 5 Zuladung Anhängelast 4 Übersichtlichkeit 20 16 16 15 Qualitätseindruck 15 Funktionalität 125 90 87 85 89 Karosseriewertung **KOMFORT** Einstieg Sitzposition 15 13 13 13 Sitze vorn Sitze hinten Bedienbarkeit 10 8 6 23 6 22 5 20 6 25 6 Federung 30 10 Innengeräusch (Messwert) Geräuscheindruck 9 15 15 13 13 Komfortausstattung Klimatisierung Komfortwertung **ANTRIEB** Beschleunigung Zwischenspurt Höchstgeschwindigkeit 5 3 3 Laufkultur 10 Ansprechen/Dosierbarkeit 6 5 Getriebe Aufladen/Tanken 10 10 10 10 10 Verbrauch/Energiekosten 125 92 88 85 73 **FAHRDYNAMIK** 20 Fahrsicherheit Geradeauslauf 20 17 16 14 11 Agilität/Fahrspaß 16 4 Lenkung Traktion 4 4 5 Wendekreis Fahrdynamikwertung 100 84 83 79 77 UMWELT Außenabmessungen Leergewicht 20 12 12 12 10 Test CO₂-Ausstoß Effizienzklasse Außengeräusch 4 100 57 50 50 52 Umweltwertung | 600 | 440 1. 2. 3. 4. Platzierung Eigenschaftswertung **CONNECTED CAR** 8 15 8 4 10 10 12 25 20 Navigation 14 10 9 12 Onlinefunktionen/Apps Audio Platzierung Connected Car 1. | 2. | 3. **KOSTEN** 38 Wiederverkauf' 15 10 9 10 9 Steuer/Versicherung Wartung 14 125 69 74 64 64 544 2. 3. **Platzierung** 1. 4.

* ermittelt von **SCHWACKE** Bewerten Sie Ihr Fahrzeug auf www.autobild.de

54.59

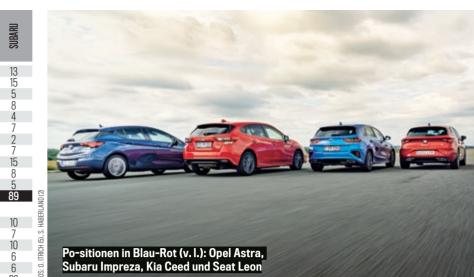
30 681 | 28 444 | 29 897 | 32 158

58,85

52,29

Preis in Euro

Preis pro Wertungspunkt in Euro





Seat Leon Bietet viel Platz, fährt souverän und sieht unglaublich gut aus. 562 Punkte



Kia Ceed Eine etablierte Größe bei den Kompakten. Günstig und gut. 544 Punkte



3 Opel Astra Nicht schlecht, aber auf die Spitze fehlt überall ein wenig. **508 Punkte**



Subaru Impreza Undynamisch und angestaubt, aber sehr gelassen. 495 Punkte



gleich liefert eine sehr angenehme Erkenntnis: Die Vielfalt in der Kompaktklasse ist derzeit so groß wie selten zuvor. Ob nun der ausgesprochen vielseitige Seat Leon. der volksnahe Kia Ceed, der solide Opel Astra oder der exotische Subaru Impreza - hier findet jeder sein Schätzchen.

Subaru schw

und durstig

e-Boxer ma-

Impreza rund

200 Kilo schwe-

Gegner. Und mit

8,3 Litern liegt

der Verbrauch

des Subaru fast

zwei Liter höher.

Allrad und

chen den

rer als die